

尊敬的驻 PACTL 一期航空公司客户以及各代理公司同仁：

从 2017 年 8 月 7 日 8:00 起，“零号卡口”的海关监管功能将转移至“一号卡口”，为配合该变动，所有交运驻 PACTL 一期客户航空公司的出港货物卡车在货站一期交运等候将有如下变动。

1. 在一期货站陆侧区域新设立封闭式管理的交货卡车排队等候区，简称“交货待装区”（具体见示意图），原“零号卡口”停车场作为进入交货待装区的缓冲区（简称“交货缓冲区”）。
2. 交货卡车行驶线路图见示意图“蓝色箭头”方向。所有交运出港货物的卡车都需先进入交货缓冲区后，并经排队依次通过“1 号卡口”，进入“交货待装区”，等待叫号。
3. 代理卡车进入在“1 号卡口”时，扫描载货清单（如适用）、领取“VCT 打印牌”。原 PACTL 行政部 VCT 叫号室搬迁至“1 号卡口”旁（原景鸿保安休息室），请代理将 VCT 交至该办公室。
4. 需海关拆封车辆（载货清单上为 16 位转关单号和报关单前四位为 22XX，但非 2233）进入交货待装区后，主动告知并听从停车场保安指挥停靠等待拆封。
5. 24 小时 BUP 货物操作场地自 8 月 7 日起实行预约申请制度，具体

流程见“一期货站出港 24 小时货物组装场地预约申请流程”。该流程从 8 月 4 日起受理预约。

6. 今后如有大批量出港货物需要在 PACTL 库区外有操作场地的需求时，请代理公司通过客户航空公司提前联系一期货站出港经理助理施聪（cong.shi@pactl.com）协助。

鉴于原 PACTL 陆侧场地被隔离为封闭管理的停车场，货站陆侧场地上提供的多项操作地点从 2017 年 8 月 7 日上午 9 点起发生如下变化。

1. 代理公司提取、归还空 ULD 的装车、卸车操作转移至“交货缓冲区”内指定位置进行。对于代理公司自行（非浦运卡车）前来提取、归还空 ULD 的操作，代理公司人员需提前至一期集控营业大厅办理手续，车辆凭集控出具的凭证进入交货缓冲区。
2. 客户航空公司的供应商送塑料纸、提取维修 ULD 的装车、卸车操作转移至“交货缓冲区”指定位置进行。请供应商卡车司机提前到一期集控办理手续，领取入“交货缓冲区”凭证。

最后，在此次陆侧停车场调整变化期间，如有突发情况，请联系一期出港值班经理（13816805667）。

生产运行部出港

2017-8-1